

Technische gegevens serie TG

Model	TG6407	TG6507	TG6507	TG6687	TG6687
Uitvoering	Dual Clutch	Dual Clutch	Hydro	Hydro	Mechanisch
Motormerk en type	Iseki E3FH	Iseki E4FH	Iseki E4FH	Iseki E4FH	Iseki E4FH
Maximaal vermogen	29,4 kW/45 Pk	36,7 kW/55 Pk	36,7 kW/55 Pk	51,5 kW/70 Pk	51,5 kW/70 Pk
Nominaal vermogen	27,9 kW/38 Pk	36 kW/49 Pk	36 kW/49 Pk	49 kW/66,6 Pk	49 kW/66,6 Pk
Aantal cilinders	3	4	4	4	4
Cilinderinhoud	1826 cc	2434 cc	2434 cc	2434 cc	2434 cc
Motortoerental	2600 t/min	2600 t/min	2600 t/min	2600 t/min	2600 t/min
Tankinhoud	40 liter	53 liter	53 liter	53 liter	53 liter
Uitvoering	Beugel/cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Beugel/cabine

Transmissie					
Type	Dual Clutch	Dual Clutch	HST	HST	Mechanisch
Aantal groepen HST	3 groepen	3 groepen	3x2 groepen	3x2 groepen	3 groepen
Aantal versnellingen	24/24	24/24	-	-	12/12
Rijsnelheid vooruit	0,7 - 33,6 km/u	0,8 - 35,6 km/u	0,6 - 33,2 km/u	0,6 - 33,2 km/u	0,3 - 27,9 km/u
Rijsnelheid achteruit	0,6 - 29,7 km/u	0,9 - 33,5 km/u	0,5 - 26,5 km/u	0,5 - 26,5 km/u	0,4 - 25,1 km/u

Aftakas					
Toerental achter (t/min)	540/750/1000	540/750/1000	540/750	540/750	540/750
Middenaftakas (t/min)	1000/1500/2000	1000/1500/2000	2000	2000	2000
In - uitschakeling	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch

Assen					
Draagvermogen vooras	900 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg	1200 kg
Draagvermogen achteras	1600 kg	2200 kg	2200 kg	2200 kg	2200 kg
Differentieelsper achteras	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Aandrijving	4 WD	4 WD	4 WD	4 WD	4 WD
Remmen	Natte schijfremmen in oliebad - linkse en rechtse voetrem				

Hefinrichting					
Hefvermogen	1270 kg	1580 kg	1580 kg	1600 kg	1600 kg
Categorie	Cat. 1	Cat. 1	Cat. 1	Cat. 1	Cat. 1
Positieregeling	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Trekkrachtcontrole	Ja	Ja	Neen	Neen	Ja

Hydrauliek					
Hydraulische ventielen	2x DW/2x DW joy	2x DW/2x DW joy	2x DW/2x DW joy	2x DW/2x DW joy	2x DW/2x DW joy
Pompcapaciteit	28,8 liter	36,5 liter	47,8 liter	47,8 liter	47,8 liter
Besturing	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Stuurpomp	20,2 l/min	26,5 l/min	26,5 l/min	26,5 l/min	26,5 l/min

Afmetingen					
Totale lengte beugel	3130 mm	-	-	-	3570 mm
Totale lengte cabine	3130 mm	3470 mm	3435 mm	3435 mm	3550 mm
Totale breedte landbouw	1430 mm	1590 mm	1590 mm	1590 mm	1590 mm
Totale breedte gazon	1465 mm	1725 mm	1725 mm	1725 mm	1725 mm
Totale hoogte beugel	2600 mm	-	-	-	2540 mm
Totale hoogtecabine	2220 mm	2250 mm	2250 mm	2250 mm	2245 mm
Wielbasis	1720 mm	1930 mm	1930 mm	1930 mm	1990 mm
Gewicht met beugel	1740 kg	-	-	-	2085 kg
Gewicht met cabine	1915 kg	2190 kg	2190 kg	2125 kg	2125 kg
Bodemvrijheid landbouw	350 mm	335 mm	335 mm	280 mm	280 mm
Bodemvrijheid gazon	285 mm	245 mm	245 mm	190 mm	190 mm

Banden					
Landbouwbanden voor	8-16	9.5-16	9.5-16	9.5-16	9.5-16
Landbouwbanden achter	13.6-24	13.6-28	13.6-28	13.6-28	13.6-28
Gazonbanden voor	212/80D-15	29x12.00-15	29x12.00-15	29x12.00-15	29x12.00-15
Gazonbanden achter	355/80D-20	475/65D-20	475/65D-20	475/65D-20	475/65D-20

Iseki: een vertrouwd begrip



Iseki is al 40 jaar een begrip op de Europese markt. In heel Europa heeft Iseki gerenommeerde importeurs.

Iseki bouwt in eigen beheer tractoren met vermogens van 14 Pk tot 117 Pk. Daarnaast is Iseki producent van dieseltitmaaiers, professionele frontmaaiers en tillers. Alle belangrijke componenten, zoals motoren, transmissies en maaidekken worden in eigen fabrieken ontwikkeld en geproduceerd.

De Iseki producten worden via geautoriseerde dealers verkocht. Hierdoor krijgt u voor de aankoop de juiste informatie en bent u verzekerd van een goede after sales en service. De technici worden jaarlijks geschoold door de importeur en alle dealers zijn aangesloten op ons nachtexpress systeem voor onderdelen.

Uw erkende Iseki dealer

Alleenvertegenwoordiger voor België en Nederland:

HH garden
HILAIRE VAN DER HAEGHE
Boomssteenweg 174, B-2610 Wilrijk (Antvers)

T. +32 (0)3 821 08 35 garden@vanderhaeghe.be
F. +32 (0)3 821 08 83 www.hh-garden.be

HH
VAN DER HAEGHE bv

De Elzenhof 7G – 4191 PA Geldermalsen (Nederland)

T. +31 (0)345 788 104 info@vanderhaeghe.nl
F. +31 (0)345 788 102 www.vanderhaeghe.nl



ISEKI SERIE TG

De nieuwe generatie
intelligente compacttractoren



STAGE V
DIESEL



Al het vakmanschap van ISEKI zit in deze tractoren.

Deze serie omvat volgende modellen:

- TG6407 Dual Clutch met veiligheidsbeugel of cabine
- TG6507 met Dual Clutch of hydrostatische aandrijving en cabine
- TG6687 hydrostatisch met cabine
- TG6687 mechanisch met veiligheidsbeugel of cabine.

Kortom, voor iedere toepassing vindt u bij ISEKI de juiste trekker!

Dual Clutch, de (r)evolutie...

De nieuwe ISEKI tractoren met hoog vermogen en innovatieve Dual Clutch transmissie combineren de voordelen van een mechanische transmissie met het comfort van een automatische schakeling. Schakelen zonder krachtonderbreking. De Dual Clutch transmissie werkt volgens het principe van een direct geschakelde transmissie bestaande uit 2 deelgroepen. Beide deelgroepen worden naargelang van de ingeschakelde versnelling met de motor verbonden. Dit maakt zowel een manuele als een automatische bediening mogelijk.

100% smart - transmissie met ongeziene voordelen

We weten dat passie en techniek moeilijk te combineren zijn. Met de Dual Clutch transmissie is ISEKI erin geslaagd om deze perfect in harmonie te brengen rekening houdend met de noden van de gebruiker.

- . Maximale trekkracht
- . Automatische schakeling
- . Hoge rijsnelheid (tot 36 km/u, afhankelijk van het model)
- . Comfortabele bediening en intuïtief aansturen van belangrijke functies.



Functies Dual Clutch

1. De "auto-stop"-functie schakelt de aftakas uit bij het heffen van de hefinrichting achteraan.
2. De "auto-lift"-functie heft automatisch de hefinrichting achteraan bij het achteruit rijden.
3. Inschakeling 4-wielaandrijving, ook al rijdend.
4. Instellen trekkrachtregeling (dieptecontrole)

Iseki TG: de trekker die aan al uw eisen voldoet



Vermogen en productiviteit

Het gamma is uitgerust met motoren van 40 tot 70 Pk, ontwikkeld en geproduceerd door ISEKI. De 3- en 4-cilinder motoren met een cilinderinhoud van 1826 cc en 2434 cc krijgen de optimale

hoeveelheid brandstof ingespoten door common-rail injectie. Hiermee leveren deze motoren al de benodigde kracht om een grote diversiteit aan taken uit te voeren.

Betrouwbaar hydraulisch systeem

De achteras heeft draaisnelheden van 540 en 750 t/min (en 1000 t/min voor de modellen met Dual Clutch). Al deze modellen zijn standaard uitgerust met een middenaftakas. Een progressieve inschakeling van de aftakas is standaard voorzien. De TG-serie is uitgerust met 2 hydraulische pompen die tot de krachtigste van de markt horen. De hoofdpomp heeft een maximaal debiet van 28,8 - 48 l/min afhankelijk van het model en de

stuurpomp heeft een debiet van 20,2 - 26,5 l/min afhankelijk van het model. Het hoge hydraulische debiet van deze trekkers plaatst hen bij de beste van de klasse en verzekert een hoog rendement. De TG-serie is uitgerust met 2 ventielen met 4 aansluitingen vooraan en 4 achteraan, bediend via een joystick. De driepuntshefinrichting met vanghaken heeft een hefcapaciteit van 1270 kg (TG6407) tot 1600 kg (TG6687).

UNIEKE KENMERKEN TG-SERIE

- ✓ Modern design
- ✓ Ergonomisch ontwikkelde bestuurderspost
- ✓ Snelheidsinstelling van de cruise controle aan het stuur (HST)
- ✓ Onafhankelijke inschakeling aftakas
- ✓ Compleet uitgerust met hydraulische ventielen voor- en achteraan
- ✓ Omkeerschakeling van de rijrichting links aan het stuur
- ✓ Dashboard met digitale weergave
- ✓ Eenvoudige service door vlot bereikbare motor



Soepel en
wendbaar



ISEKI TG HYDRO

TG HYDRO - De perfecte transmissie



1. Selecteer uw gewenste hydrostaatgroep aan de hand van de ergonomisch geplaatste hendel links van de bestuurderszetel.
2. Schakel in de hydrostaatgroep van hoog naar laag met de HI-LOW hendel die zich rechts van het stuur bevindt.
3. Selecteer de rijrichting via de omkeerschakelaar links van het stuur.
4. Via het licht te bedienen ergonomisch geplaatst gaspedaal op de rechterzijde van het platform kan u de rij snelheid regelen.
5. Gebruik de cruise controle om een constante snelheid aan te houden zonder het gaspedaal te bedienen.
6. Gebruik de snelheidsgeheugenfunctie om terug naar uw initiële rij snelheid te gaan.

Controleer de rij- en de reactiesnelheid van de transmissie

De mogelijkheid om de reactiesnelheid van de transmissie te kunnen regelen laat toe dat de reactie van de hydrostaat kan worden ingesteld in functie van de uit te voeren taken. Via 2 draaiknoppen kunt u het volgende instellen: **A. de maximale rij snelheid** en **B. de reactiesnelheid van de hydrostaat**. De draaiknop om de reactiesnelheid te regelen is nodig om efficiënt te kunnen werken met een frontlader. Ingesteld op zijn maximum, laat hij een snelle reactie toe van de hydrostaat, ideaal om te werken met een frontlader. Om te maaien of precies te kunnen manoeuvreren, geeft de draaiknop voor de regeling van de rij snelheid u een perfecte controle.

